

平成 29 年度 上里スマート IC 地区協議会 議事録（要旨）

1. 開催日時 平成 29 年 12 月 20 日（水） 午後 2 時～午後 3 時

2. 開催場所 上里町役場 4 階 協議会室

3. 出席委員 19 名（別紙参照）

4. 議事

議事 1 上里スマート I C 運用開始後の状況について

議事 2 利用促進のための取り組みについて

議事 3 その他

5. 内容

（1）開 会

（2）あいさつ

〈町 長〉 関越自動車道上里サービスエリア内にスマートインターチェンジを設置し、供用を開始しまして、本日でちょうど 2 年が経過しました。

供用開始の際には、多くの関係者の皆様をお招きし、盛大に開通式典を開催することができました。

これもひとえに、本日お集まりの地元の区長さんをはじめとする住民の方々や、関係機関の方々のご理解ご協力の賜物であると感謝申し上げる次第でございます。

一方、スマートインターチェンジに隣接する、上里サービスエリア周辺地区では、産業団地の分譲も無事完了し、上下線の全区画を完売いたしました。

また、上り線産業団地内の農村公園におきましては、11 月 19 日に埼玉ひびきの農業協同組合が開発・運営する「アグリパーク上里」がオープンし、児玉郡市内でも非常に注目を集めているエリアであると感じております。

本日の会議では、運用開始後の状況等について報告するとともに、利用促進のための町の取り組みについても紹介させていただきたいと考えておりますので、議事の進行にご協力をお願い申し上げまして、ごあいさつとさせていただきます。

(3) 出席者紹介

〈事務局〉 (総合政策課より委員及び委員代理の紹介)

(4) 協議会規約及び協議会の概要について

〈事務局〉 (総合政策課より協議会規約及び協議会の概要について説明)

(5) 議 事

〈事務局〉 協議会規約第 8 条第 1 項の規定により、会長が会議の議長となることから上里町長を議長といたします。

○ 議事第 1 号

上里スマート I C 運用開始後の状況について

〈議 長〉 上里スマート I C 運用開始後の状況について議題とします。

〈事務局〉 上里スマート I C 運用開始後の状況について説明を行います。

(まち整備課より上里スマート I C 月別交通量及び交通安全対策について説明)【資料 1・公開】

〈委 員〉 交差点に信号を設置する予定はあるか。

〈事務局〉 交差点の安全対策については、本庄警察署と協力し、「止まれ」の標識の大型化進めている状況。

〈委 員〉 この間も 2 件連続で事故があったところ。高速道路利用者が一時停止を行わずに交差点に進入してくるため発生していると思われる。資料中の交差点 2 の箇所に信号の設置をしていただきたい。

〈議 長〉 警察への要望は行っているが、交通量の問題もあり進んでいない。今後も要望は継続していく。

○ 議事第 2 号

利用促進のための取り組みについて

〈議 長〉 利用促進の取り組みについて議題とします。

〈事務局〉 総合政策課より利用促進の取り組みについて説明を行います。

(総合政策課より利用促進の取り組みについて報告)【参考資料 1-1、1-2、1-3、2 非公開】

〈委 員〉 サービスエリア周辺地区の発展のためには、道路アクセスの整備が必要と考える。特に下り線側は、幅員が狭く、大型車の通行が困難である。

〈事務局〉 下り線東側にある砂利道について、幅員が狭いため、スマート I C へのアクセス道路として積極的に誘導するものではないが、今年度、拡幅をするた

めの測量と設計を実施。完了し次第用地の取得をし、舗装工事をしていきたい。そのほか、長幡小学校から藤岡本庄線までの 100 メールの区間の歩道拡幅工事を実施予定。

〈委員〉 天神から国道 17 号線へ抜ける道路について、用地買収や道路の拡幅工事など、現在の進捗状況について聞きたい。

〈事務局〉 本庄県土整備事務所で整備を進めており、用地買収を行っているところ。

〈委員〉 児玉新町線の整備について、用地未買収の部分がある。踏切部分についても用地買収及び工事が完了しないと拡幅困難であるため、もうしばらくお待ちいただきたい。

〈委員〉 玉村インターにて実施している、1 度降りて道の駅に寄る仕組みを上里でも実施できないか。

〈委員〉 担当外ではあるが回答する。E T C 2.0 を利用するのが前提となっており、概ね 25 k m 離れた区間内に休憩施設がない場合に、近くの道の駅を利用し、ドライバーの負担を軽減させるため、今年 9 月から導入されたものである。これを上里で実施できないかという点については、趣旨が異なることから困難であるが、9 月から始まったばかりでもあるので、全国の状況を見ながらということになる。

一方で、上里はサービスエリアがあり、最寄の方々が一旦車を止めて休憩できる場所など良い面もあるので、それがまた地域の活性化につながっていけばいいと考えている。

〈委員〉 アクセス道路の件で、現在五明の新幹線下で道路が止まっているが、その先の計画や国道 254 号線とのアクセスについて聞きたい。

〈事務局〉 リバーサイドロード構想の件であるが、藤岡本庄線の砂利工場のところからクランクしているところを北上して新幹線下の道路に繋がるというものがある。上里西部土地改良事業の中で生み出した用地があるが、藤木戸勝場線西側歩道拡幅分についても同様に用地が生み出されている状態。そのため、まずは藤木戸勝場線の拡幅を先行し、その後にリバーサイドロードの整備を進めていきたいと考えている。

〈委員〉 誘導看板について、児玉新町線上にある交差点に設置してある看板には、国道 17 号線と 254 号線がどちらも左折で案内している。地元の住民からすると、254 号線は反対方向になるため、案内を変更してほしい。

〈委員〉 看板が小さいので、地元の人間には分かるが、そうでない人のためにももう少し大きくしてほしい。

〈事務局〉 今後の道路整備の状況によって、誘導の方向も変わってくると考える。

〈委員〉 今後の検討として、町外の方や県内など広域的に利用していただけるようスマート I C を周知・P R を図っていただきたい。産業・工業など様々な分

野においても上里にスマートＩＣがあることを周知するなど、利用促進のため皆さんと連携し、協力してやっていきたい。

〈委員〉 先日、本庄早稲田のリサーチパークにおいて、上里の直売所について学生からたくさんの提案があった。町として農村公園を整備するにあたって参考としていただきたい。

農村公園東側の止まれの標示や勅使河原地内などへの交通規制の強化を進めていただきたい。

〈議長〉 すばらしい提案があったと考えているが、若い人の理想と現実ではかけ離れている部分もある。

〈事務局〉 サービスエリア周辺地区の整備では、カンターレ、中央軒煎餅、農協、商工会、役場のそれぞれ担当者レベルで話し合いが進められている。農村公園に関しては、オープンからまだ１か月ということもあり、当面の課題について話し合っていると聞いている。今後の取り組みについては、産業振興課など庁内で連携して進めていければと考えている。

〈事務局〉 周辺道路の案内について、案内標識を充実させることやバス事業者への個別の周知を図っていききたいと考えている。

議事第３号

その他

〈議長〉 その他として事務局から何かあるか。

〈事務局〉 （総合政策課より会議資料及び会議録の公表について説明）

協議会規約第８条第４項に基づき、本日の会議資料及び会議録の公表について、委員の皆さんに承認をいただきたい。

次第、委員名簿、資料１について公表を行い、参考資料については、公開を見送る。

会議録について、これまでの質疑応答、意見、要望などを要旨としてまとめ、会議資料と合わせ町のホームページ上で公開したい。

承認をいただけた際には、配布資料についても同様の取り扱いとさせていただきます。

〈委員〉 一同承認

〈議長〉 これで協議事項は全て終了しましたので、議長の任を解かせていただきます。

〈事務局〉 慎重審議ありがとうございました。

以上で、平成２９年度上里スマートＩＣ地区協議会を終了いたします。